

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ДЕТЕЙ
«ЦЕНТР ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА»

Рассмотрена
Методическим советом
(протокол № 4 от 28.11.
2015г.)

«Утверждаю»
Директор МБОУДОД
«Центр детского творчества»


Васильева - Н.Г. Васильева
«01» декабря 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета

"Основы управления транспортными средствами категории «В»"

Разработал:
Афанасьева Л.Б.
заместитель директора по УВР

с. Ловозеро
2015

Пояснительная записка

Предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В" относится к специальному циклу предметов и дает учащимся знания, формирует умения и навыки в определении методов и приемов безопасного вождения автомобиля, особенностей управления им в различных дорожных условиях. Изучаются физические свойства данного вида транспортных средств, это особенно важно, учитывая большое количество разновидностей автомобилей.

Водитель должен воспринимать большие объемы информации о характере и режиме движения всех участников, о состоянии дороги, окружающей среды, средствах регулирования, о состоянии узлов и агрегатов автомобиля. Кроме того, он должен эту информацию проанализировать и принять соответствующее решение, на что отводится ограниченное количество времени.

Целью изучения предмета "Основы управления транспортными средствами категории "В" является получение обучающимися знаний о физических свойствах и особенностях автомобиля, как транспортного средства, которые необходимо постоянно учитывать во время движения, а также формировать умения и навыки в действиях по недопущению и предотвращению опасных ситуаций при управлении данным типом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

Предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В" предусматривает как изучение теоретического материала, так и практические занятия с разбором типичных дорожных ситуаций, разбором ситуационных задач.

Рабочая программа рассчитана на 12 часов (в т.ч. практические занятия – 4 часа).

В результате изучения предмета, обучающиеся будут

знать:

- основы техники управления автомобилем;
- оптимальные действия водителя в обычных (штатных) условиях;
- действия водителя в нештатных ситуациях.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять автомобилем;
- учитывать силы, действующие на автомобиль;
- правильно действовать в нештатных ситуациях и уметь предупреждать их появление;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

Основным видом проведения занятий являются интегрированный урок и практическое занятие. При изучении большинства тем, предусмотрено время и материал для самостоятельной работы обучающихся. Интегрированные уроки позволяют обучающимся овладеть теоретическими знаниями по основам управления автомобилем, а практические занятия способствуют

закреплению теоретических занятий и приобретению практических навыков по особенностям вождения автомобиля.

В качестве текущего и промежуточного контроля, используются устные опросы, домашние задания, тесты, проводимые преимущественно при проведении практических занятий.

Учебно-тематический план

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		В том числе		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Итого	12	8	4

Содержание курса

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Теория. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Теория. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним

ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Практическая работа. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Теория. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и

блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Практическая работа. Решение ситуационных задач.

Литература

1. Горбачев М.Г. Что не расскажет инструктор по вождению. М.: Эксмо, 2009.
2. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М., Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998.
3. Майборода О.В. Автошкола МААПТ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: Учеб. пособие водителя автотранспортных средств категории "В" / О.В. Майборода. М.: МААШ, 2009.
4. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. пособие водителя автотранспортных средств категорий "С", "В", "Е". 8-е изд., стереотип. М.: Издательский центр "Академия", 2013.
5. Яковлев В.Ф. Безопасность дорожного движения. М.: Третий Рим, 2015.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО "Автошкола МААШ". Модуль "Основы управления ТС и безопасность движения".
2. ЭВЛ "Автошкола МААШ". Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.
3. ЭВЛ "Автошкола МААШ". Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.

